



AVVISO DI CONSULTAZIONE PRELIMINARE DI MERCATO
AI SENSI DELL'ARTICOLO 77 DEL D.LGS. 31 MARZO 2023, N. 36

PREMESSO CHE

- a) MM S.p.A., con sede in Milano in Via del Vecchio Politecnico, 8, C.F. 01742310152, è stata incaricata dall'Amministrazione Comunale di Milano di procedere alla redazione del progetto di fattibilità e quindi del progetto definitivo da porre a base di gara del prolungamento della linea M5 dalla stazione di Bignami in direzione di Monza (nel seguito "*prolungamento linea M5 a Monza*");
- b) L'attuale linea M5 in esercizio è stata realizzata nell'ambito di una concessione in project financing di costruzione e gestione per una prima tratta tra le attuali stazioni di Bignami e Garibaldi, successivamente è stata realizzata, sempre a cura del medesimo concessionario, la tratta da Garibaldi fino a San Siro (nel seguito congiuntamente "*attuale linea M5*");
- c) nell'ambito degli approfondimenti tecnici condotti in fase di progettazione del *prolungamento linea M5 a Monza* è emerso che, in considerazione della particolarità di alcuni impianti - e più in dettaglio, per quanto in questa sede rileva - per:
- (i) gli impianti di segnalamento e automazione;
 - (ii) gli impianti telecomunicazione;
 - (iii) SCADA;
 - (iv) l'integrazione di sistema;
- permangono le caratteristiche di infungibilità, già riscontrate nelle analisi operate per l'affidamento del precedente prolungamento della linea nella tratta Garibaldi-San Siro, con conseguente fornitura a cura del medesimo operatore economico che ha fornito e installato i predetti impianti lungo la tratta originaria;

CONSIDERATO CHE

- d) l'art. 77 del Dlgs. 36/2023 consente alle Stazioni Appaltanti di svolgere consultazioni preliminari di mercato al fine di definire la strategia per la migliore realizzazione di un intervento pubblico instaurando un apposito dialogo tecnico con "*esperti, operatori di mercato, autorità indipendenti o altri soggetti idonei*" al fine di acquisire le informazioni e/o i contributi tecnici necessari alle finalità sopra individuate;
- e) il dialogo tecnico non costituisce procedura di affidamento né impegna in alcun modo le Stazioni Appaltanti all'avvio di una successiva gara;

VISTO

- il D.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 e in particolare l'art. 77 (consultazioni preliminari di mercato);

MM Spa
Via del Vecchio Politecnico, 8
20121 Milano
Tel +39 02 77 471
Fax +39 02 78 00 33
info@mmspa.eu
info@pec.mmspa.eu
www.mmspa.eu
www.latuacqua.it

Ingegneria
Via del Vecchio Politecnico, 8
20121 Milano
Tel +39 02 77 471
Fax +39 02 78 00 33
info@mmspa.eu

Acqua
Via Meda, 44
20141 Milano
Tel +39 02 84 771
Fax +39 02 78 00 33
Servizio Clienti:
Via Borsieri, 4 - Milano
servizio.clienti@mmspa.eu
800.021.800

Casa
Via del Vecchio Politecnico, 8
20121 Milano
Tel +39 02 77 471
Fax +39 02 78 00 33
Servizio Clienti:
800.013.191



- le Linee Guida ANAC n. 8, adottate con delibera numero 950 del 13 settembre 2017, in vigore del D.lgs. n. 50/2016 (precedente Codice dei contratti pubblici);

RITENUTO OPPORTUNO

- f) avviare in data 19.01.2026 un dialogo tecnico al fine di acquisire dall'operatore economico già fornitore delle tecnologie e degli impianti di cui trattasi afferenti all'attuale linea M5 oggi in esercizio, contributi tecnici necessari a consentire il migliore coordinamento tra la porzione di opere contendibili sul mercato e la porzione di opere assistite da caratteristiche di infungibilità, nel rispetto dei principi generali del Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36 (Codice dei contratti pubblici);

per tutto quanto sopra,

CON IL PRESENTE AVVISO SI COMUNICA L'AVVENUTO AVVIO DI UN DIALOGO TECNICO, TRAMITE CONSULTAZIONE PRELIMINARE DI MERCATO AI SENSI DELL'ARTICOLO 77 DEL D.LGS. N. 36/2023

con l'operatore economico che ha provveduto a fornire ed installare gli impianti ritenuti infungibili, ovvero la società **HITACHI RAIL STS S.p.A.** con sede in Via Argine, 425, 80147 Napoli, P.IVA n. 01371160662, con lo scopo di definire:

- i) i limiti di competenza e di responsabilità nella realizzazione degli impianti e delle attività ritenute infungibili;
- ii) il censimento di tutte le interfacce individuate a livello preliminare tra i limiti di competenza dei diversi operatori economici affidatari, che dovranno essere sviluppate in maniera analitica nell'ambito della progettazione esecutiva attraverso la collaborazione tra: l'esecutore delle Opere infungibili; l'aggiudicatario dell'appalto di realizzazione delle opere contendibili relative al prolungamento della linea M5; il fornitore dei nuovi Materiali rotabili;
- iii) la verifica dei requisiti tecnologici previsti e/o ipotizzati relativamente all'estensione degli impianti infungibili esistenti con particolare riferimento, tra gli altri, ad elementi che possono risultare noti esclusivamente al Costruttore del sistema già installato e funzionante nella tratta principale.

SI DA ATTO CHE:

- l'avvio del presente dialogo tecnico:
 - ✓ non costituisce in alcun modo una procedura di gara;
 - ✓ non dà luogo ad alcun diritto, aspettativa o priorità in favore del destinatario della presente determinazione;
- di prevedere che il dialogo tecnico si svolga mediante:
 - ✓ raccolta di contributi scritti e/o di ogni altra documentazione tecnica idonea;
 - ✓ eventuali incontri tecnici anche in modalità telematica;
- di stabilire che il dialogo tecnico dovrà aver termine entro il 15/02/2026, con possibilità di proroga a cura del RUP;
- di dare atto che i contributi acquisiti potranno essere utilizzati esclusivamente ai fini istruttori e di coordinamento tecnico tra le opere dell'Appalto Principale e gli interventi caratterizzati da infungibilità;



- di dare atto che gli esiti del dialogo tecnico saranno acquisiti nell'ambito della documentazione progettuale secondo modalità idonee a garantire il rispetto della concorrenza e dei principi di non discriminazione e di trasparenza, fermi gli obblighi di riservatezza assunti dai soggetti che interverranno nel dialogo tecnico.

Comune di Milano
Direzione Infrastrutture e Spazio Pubblico
Il Responsabile Unico del Progetto
Ing. Salvatore Barbara
(firmato digitalmente)